

**PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE  
 VOLONTAIRE**

 EXEMPLAIRE REMIS  
 A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle volontaire partiel

## DATE DU CONTRÔLE

23/06/2009

## N° DU PROCÈS-VERBAL

210

AV

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

 Contrôle(s) demandé(s) AUTRES EQUIPEMENTS,  
 MESURES POLLUTION COMMENTAIRE,  
 Défaut(s) constaté(s)  
 9.1.2.1.1.\* OPACITE DES FUMÉES D'ÉCHAPPEMENT : EXCESSIVE  
 Carte grise

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S069F214

NOM DU CENTRE :

FRANCE AUTO CONTRÔLE

ADRESSE RUE RACINE

69100 VILLEURBANNE

04.37.43.02.86

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

CLIQ Gérard 069F1009

## CACHET DU CENTRE

FRANCE AUTOCONTRÔLE

 97, rue Racine  
 69100 VILLEURBANNE  
 Tél. 04 37 43 02 86  
 N° Agrément S.069F214

## VISA DU CONTRÔLEUR

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE (\*)

N° Immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

162 AKJ 69

09-10-2008

22-03-2006

Genre

Marque

Type

VP

RENAULT

MRE5214AT925

N° dans la série du type

En.

Puiss.

VF1KMSF0535642144

G0

5

Kilométrage inscrit au compteur

Désignation Commerciale du véhicule

63370

MEGANE

(\*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

## PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom :

Domicile : M. TEBOUL ALAIN

8 RUE CHEVREUIL

Code Postal - Commune :

69100 VILLEURBANNE

 Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite  
 et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

TEBOUL ALAIN

V. F07 04

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO



Opacité Valeurs : 6.75 6.70 K=



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

EXEMPLAIRE REMIS  
À L'USAGER

**NATURE DU CONTRÔLE**

Contrôle volontaire partiel

**DATE DU CONTRÔLE**

24/06/2009

**N° DU PROCÈS-VERBAL**

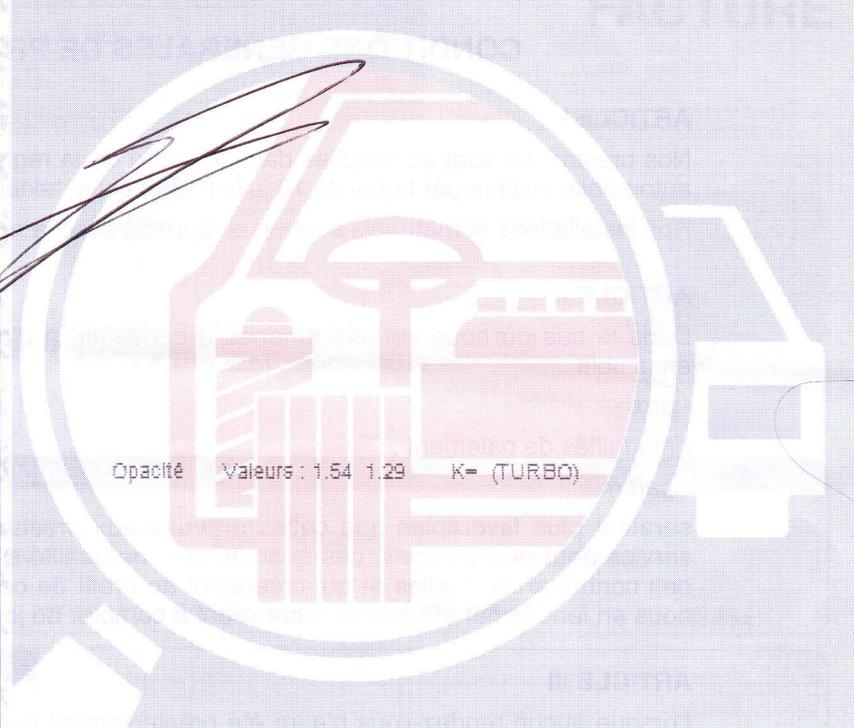
211

AP

**GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS**

Contrôle(s) demandé(s) AUTRES EQUIPEMENTS,  
MESURES POLLUTION COMMENTAIRE,  
Carte grise

- 75%



**IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÈMENT : S069F214

NOM DU CENTRE :

FRANCE AUTO CONTROLE

ADRESSE RUE RACINE

69100 VILLEURBANNE

04.37.43.02.86

**IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR**

CUQ Gérard 069F1009

**CACHET DU CENTRE**

FRANCE AUTOCONTROLE

97, rue Racine  
69100 VILLEURBANNE  
Tél. 04 37 43 02 86  
N° Agrément S.069F214

**VISA DU CONTRÔLEUR**

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE (\*)**

N° Immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

162 AK 169

09-10-2008

02-03-2008

Opacité Valeurs : 1.54 1.29 K= (TURBO)

Genre

Marque

Type

VP

RENAULT

MRE5214AT323

N° dans la série du type

En.

Puiss.

VF1KMSF0535642144

GO

5

Kilométrage inscrit au compteur

Désignation Commerciale du véhicule

88464

MEGANE

(\*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

**PROPRIÉTAIRE**

Nom, Prénom :

Domicile : M. TEBOUL ALAIN

8 RUE CHEVREUIL

Code Postal - Commune :

69100 VILLEURBANNE

Nom et signature de la personne ayant présenté le véhicule à la visite  
et qui reconnaît avoir pris connaissance des résultats.

TEBOUL ALAIN

V. F07 04

**INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO**

# LC INGENIERIE AUTO

INGENIERIE & CONTRÔLES TECHNIQUES AUTOMOBILES

Lionel Compan, Contrôleur indépendant agréé  
779 route de la Varèze, 38550 CHEYSSIEU

N° agrément préfectoral : 042 D 0236

N° agrément centre rattachement : S042 V039

## **NOTES TEST CONSOMMATION CARBURANT N°0903** **SYSTEME Z5**

Dans le cadre d'un premier test de consommation de carburant relatif au système « Z5 », il m'a semblé judicieux de réaliser ce test avec un véhicule dont la motorisation est la plus répandue, dans sa catégorie, en France.

Il s'agit du moteur 1,9 litres diesel diffusé par le premier réseau de constructeur automobile français et représentant, pour sûr, 35 % de ses ventes avec les différentes variantes et évolutions que ce moteur ait subit.

Le parc automobile Français étant estimé à une moyenne d'âge assez élevée (entre 7 et 13 ans selon source officielle industrie.gouv.fr), j'ai souhaité également réaliser un premier test sur un véhicule dit « ancien », sachant qu'un deuxième test est prévu dans les jours suivants avec un véhicule récent.

Pour ce premier test, j'ai donc sélectionné une Clio 1,9 diesel dont le type de moteur date de 1998 et affiche aujourd'hui 233 576 kms. De plus, pour un maximum de pertinence, j'ai travaillé sur un véhicule ayant subit les tests de réduction de pollution avec succès.

Pour permettre un comparatif des consommations fiable, le test a été réalisé en deux mesures de consommation de carburant avant et après installation du Z5, sur la base de 32 litres de gazole pour chaque mesure, correspondant à un réservoir plein de ce véhicule, avec :

- mesure du kilométrage réalisé après vérification et contrôle compteur,
- sur trajet mixte route/ville, avant et après installation Z5,
- trajets avant et après Z5 identiques,
- véhicule à charge égale,
- carburant pris à station identique : station ELF, 38550 Auberives sur Varèze.

Je peux certifier alors les résultats suivants :

- ⇒ **SANS Z5** => 32 litres de gazole ont permis de réaliser 637 km, soit une consommation de  $(32/637) \times 100 = 5,02$  litres / 100 km
- ⇒ **AVEC Z5** => 32 litres de gazole ont permis de réaliser 738 km, soit une consommation de  $(32/738) \times 100 = 4,34$  litres / 100 km
- ⇒ **101 Km SUPPLEMENTAIRES AVEC Z5 POUR UN PLEIN DE CARBURANT, CORRESPONDANT A UNE ECONOMIE DE CARBURANT DE : 13,55%**

Le résultat est extrêmement fiable et probant.

Cordialement.

Le vendredi 2 octobre 2009, pour LC INGENIERIE AUTO  
Lionel COMPAN

# LC INGENIERIE AUTO

INGENIERIE & CONTRÔLES TECHNIQUES AUTOMOBILES

Lionel Compan, Contrôleur indépendant agréé

779 route de la Varèze

38550 CHEYSSIEU

N° agrément préfectoral : 042 D 0236

N° agrément centre rattachement : S042 V039

## RAPPORT CONTROLES ET TESTS N°0903 - SYSTEME Z5

### TABLEAU RELEVES

Identification véhicule :

Modèle & type	N° Immatriculation	Année / Kilométrage	N° contrôle	Observation(s)
Renault Clio 1,9l diesel – Type B57605 – 5CV	285 APA 69	1998 / 233 576 Km	800625512	Moteur année 1998

	Informations complémentaires	RESULTATS	
		Avant installation Z5	Après installation Z5
Vérification état général véhicule	contrôle visuel général, vérification des points sensibles par tout moyen approprié le cas échéant, essais à l'arrêt et sur route, vérification des organes mécaniques principaux. Compteur comptage kilométrique conforme.		
Supervision et contrôle de l'installation du Z5		Réception du système conforme	Installation conforme. Pas de difficulté à l'installation. Adaptation et tenue du système correctes.
Mesure consommation moyenne de carburant	Deux trajets avec 32 litres de gazole. Un trajet avant, et un trajet après installation Z5. Trajet mixte route/ville. Trajets avant et après Z5 identiques. Véhicule à charge égale, carburant pris à station identique.	<u>kilomètres réalisés</u> : 637 <u>Consommation</u> = 5,02 litres / 100 km	<u>kilomètres réalisés</u> : 738 <u>Consommation</u> = 4,34 litres / 100 km

**ECONOMIE CONSOMMATION CARBURANT CONSTATEE : 13,55%**

Fait à Cheyssieu, le vendredi 2 octobre 2009,

Pour LC INGENIERIE AUTO  
Lionel COMPAN